



LIFELADDER®
by port:safety **THOR**



Port-Safety

Entreprise danoise avec
un focus sur la haute
technologie, l'innovation
et la sécurité

25 ans d'expérience
dans l'industrie
maritime (Mærsk)



Kim Haaning
Directeur Général,
Fondateur

LifeLadder, une solution
innovante et brevetée :
EP17166906.2

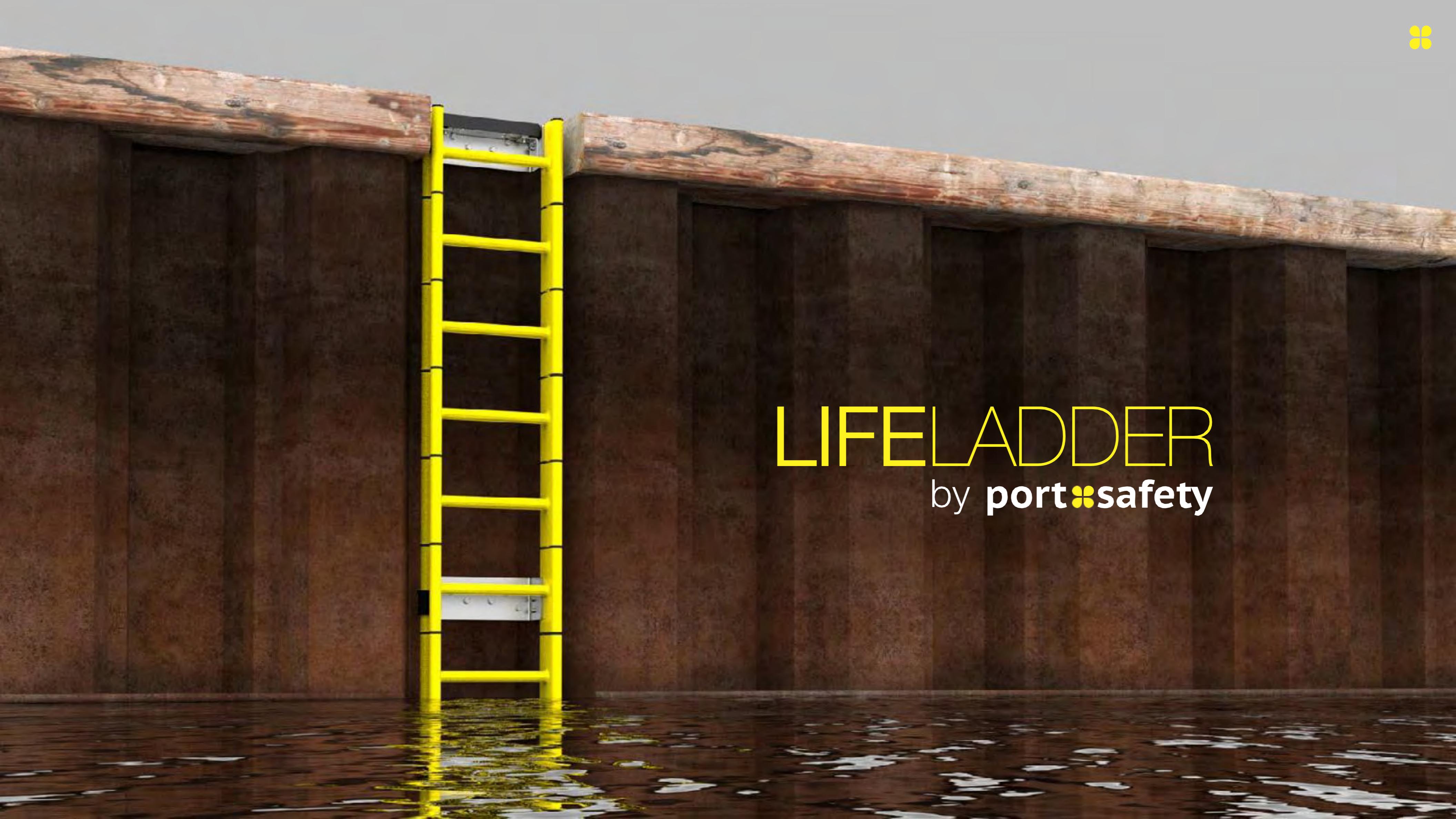


+2000 échelles
installées dans
38 pays

Depuis son lancement sur le marché au printemps 2018, la LifeLadder, combinée à sa LightUnit à énergie solaire, a amélioré la sécurité dans les ports, les marinas et autres environnements marins du monde entier.

Les échelles de sauvetage traditionnelles...





LIFELADDER

by port:safety



VISIBLE
JOUR & NUIT

MODULES
INCASSABLES

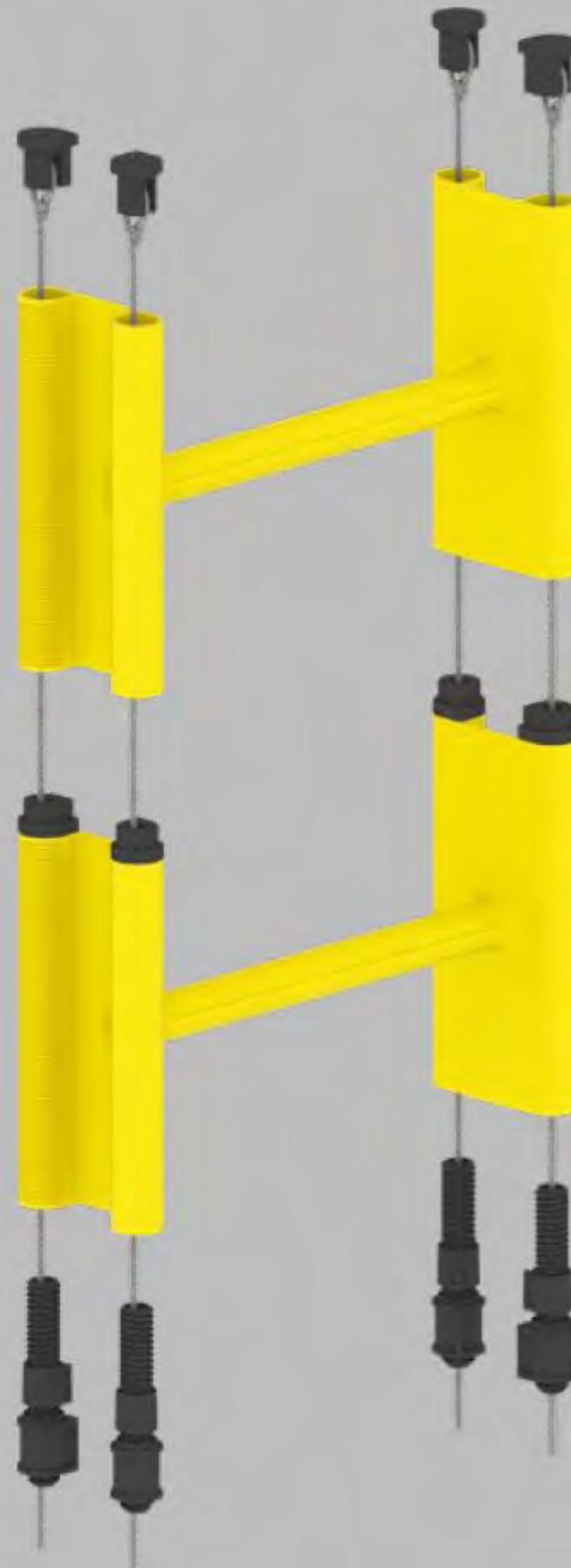
SANS
MAINTENANCE

CONCEPTION
MODULAIRE

INSTALLATION
SIMPLIFIÉE



La construction



Module primaire

Haute résistance

Entretoises

Compressibles

Cordage

2 tonnes chacun

Au début, on était sceptique, mais le produit s'avère parfait.

La lumière est une fonctionnalité forte et la couleur est magnifique.

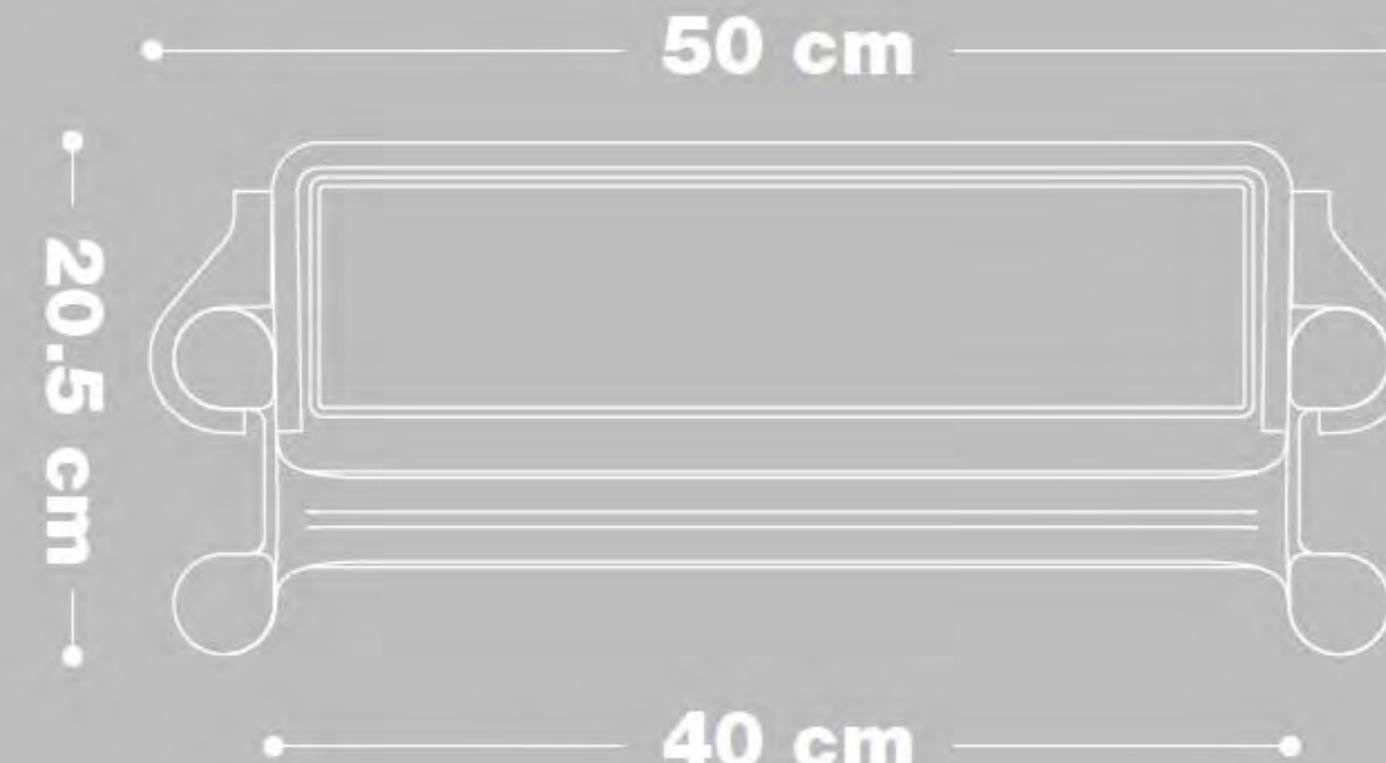
Per Staal, chef d'entreprise

By & Havn est responsable du quai de 42 km du Port de Copenhague

L'invention de la LifeLadder est protégée par la demande de Brevet no EP17166906.2

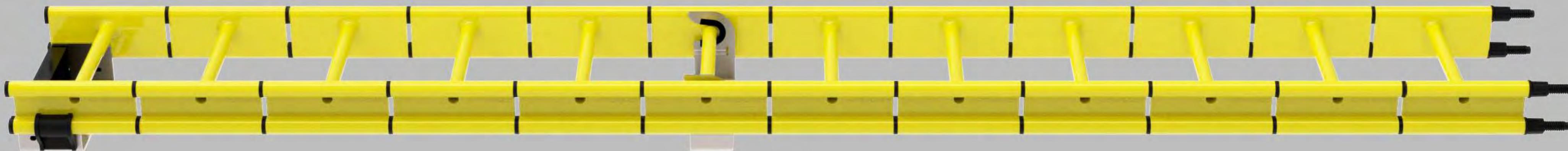


Les spécifications



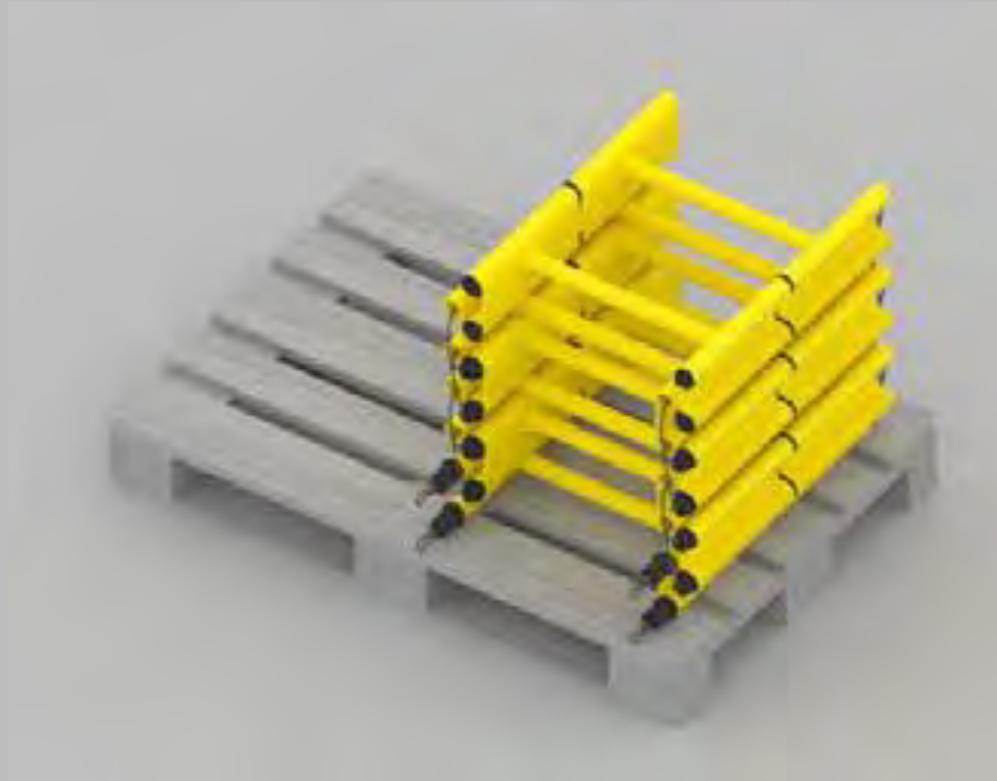
34,4 kg

3,6 mètres LifeLadder + supports en acier + LightUnit



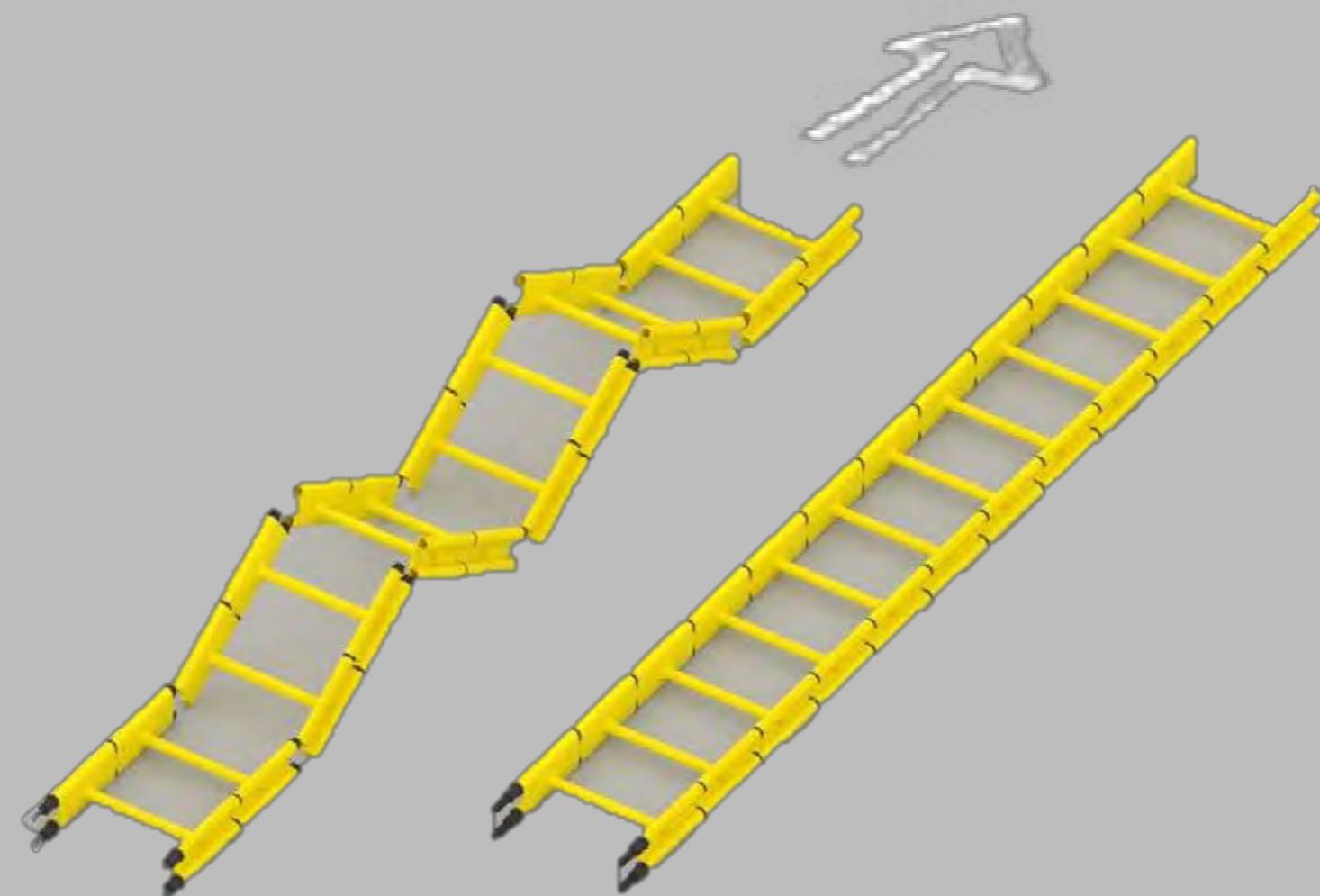
LifeLadder est dimensionnée en conformité de la Norme Européenne EN 14329

Livraison & Préparation



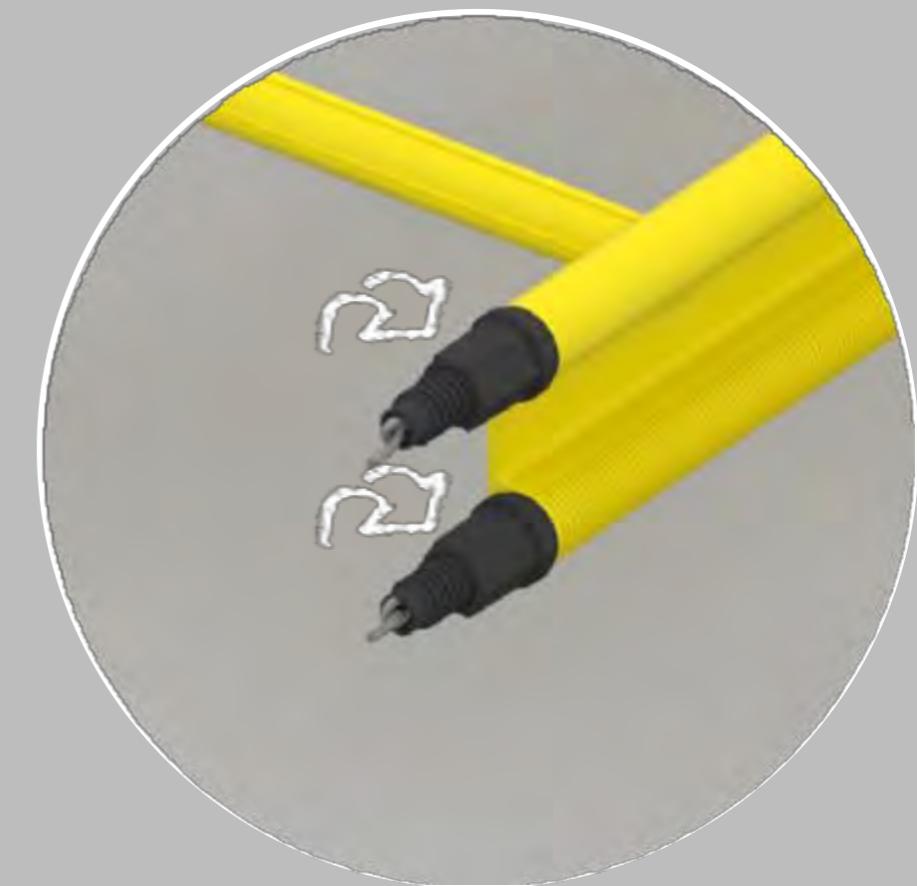
1.

Réception sur palette
des LifeLadders pré-
assemblées



2.

Déplier l'échelle et bien
tendre la LifeLadder
(voir video)



3.

Resserrer

Livraison de la commande & Installation

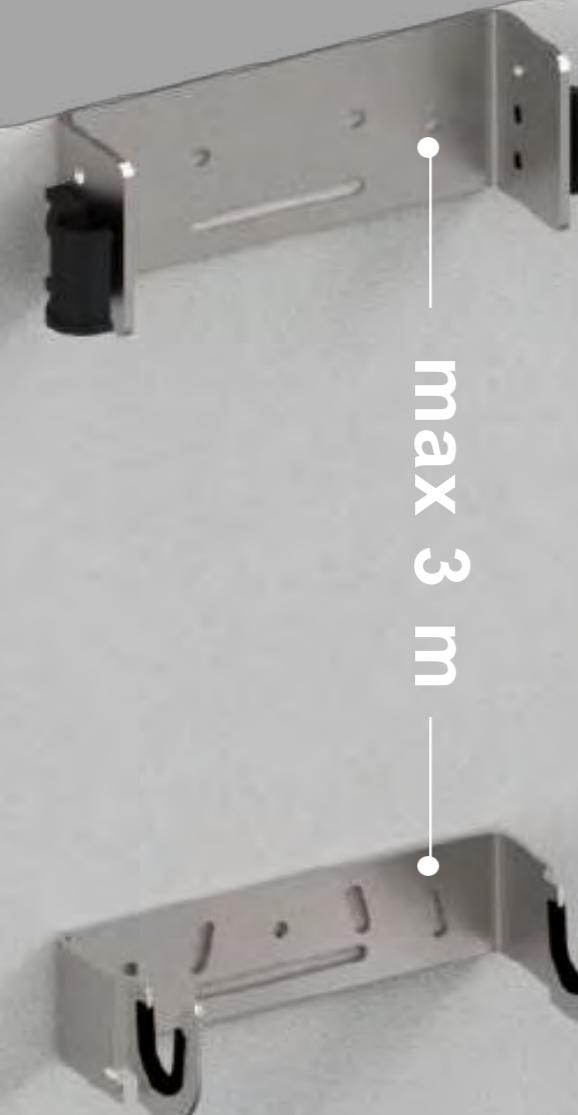


Installation



1.

Montez les supports



2.

Fixez la LifeLadder

3.

Insérez la LightUnit

Pour information :
3,6 mètres de LifeLadder est équivalent
à un poids de **19.5 kg**.

Voir le Guide d'Installation et d'Assemblage pour plus de détails.



Crafted from smart, shape memory technology

(Cliquez pour voir la vidéo)



LIFELADDER®
by port:safety THOR





LightUnit

Version Intégrée à la LifeLadder ou indépendante avec support mural

Fonctionne à l'énergie solaire

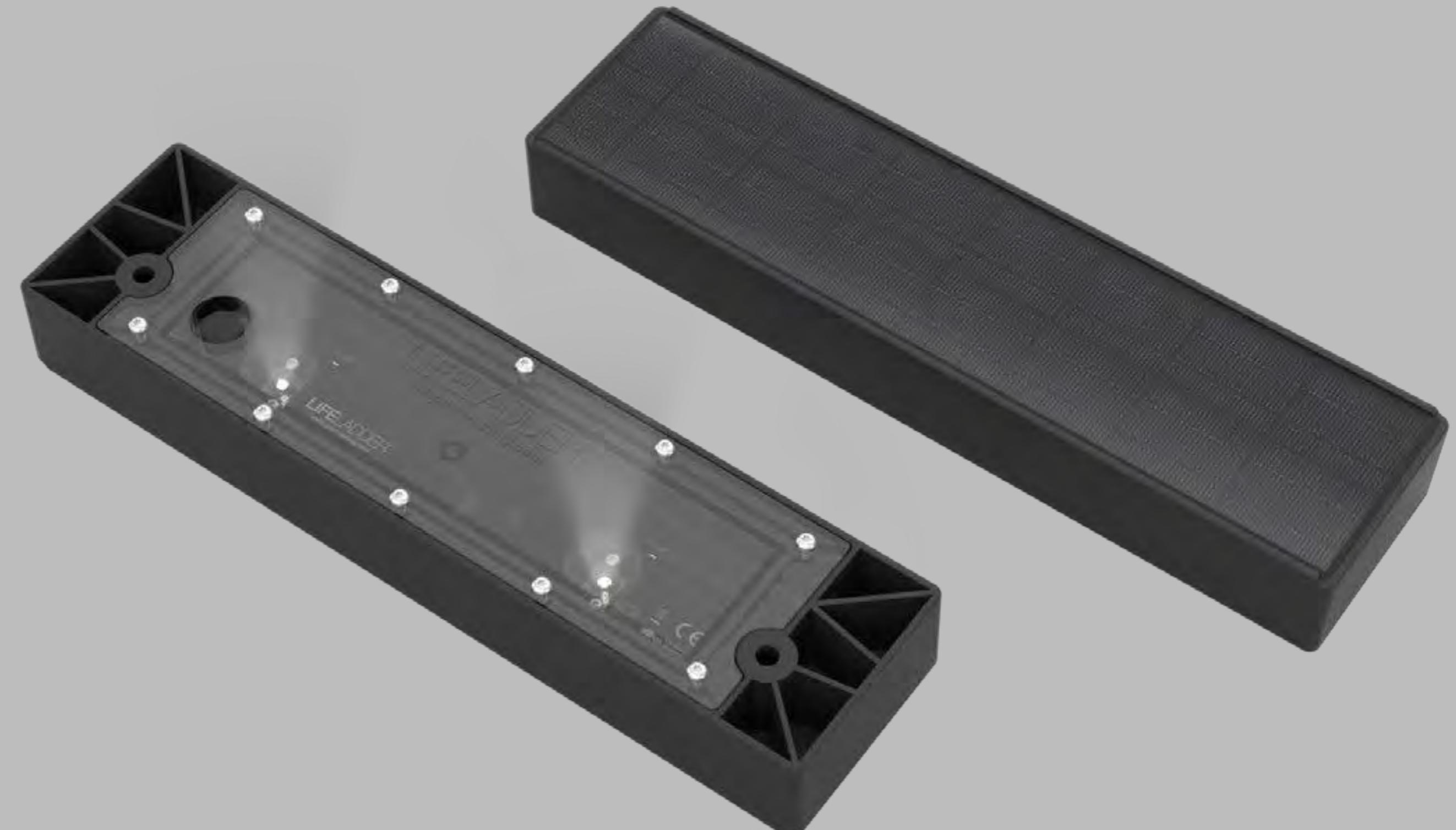
Visibilité assuré
24h/24, 7j/7

Fonctionne toute l'année

Equipée de capteur de luminosité ambiante

Matériel robuste et fiable

Renforcé - PA6IM
Imperméable - IP68



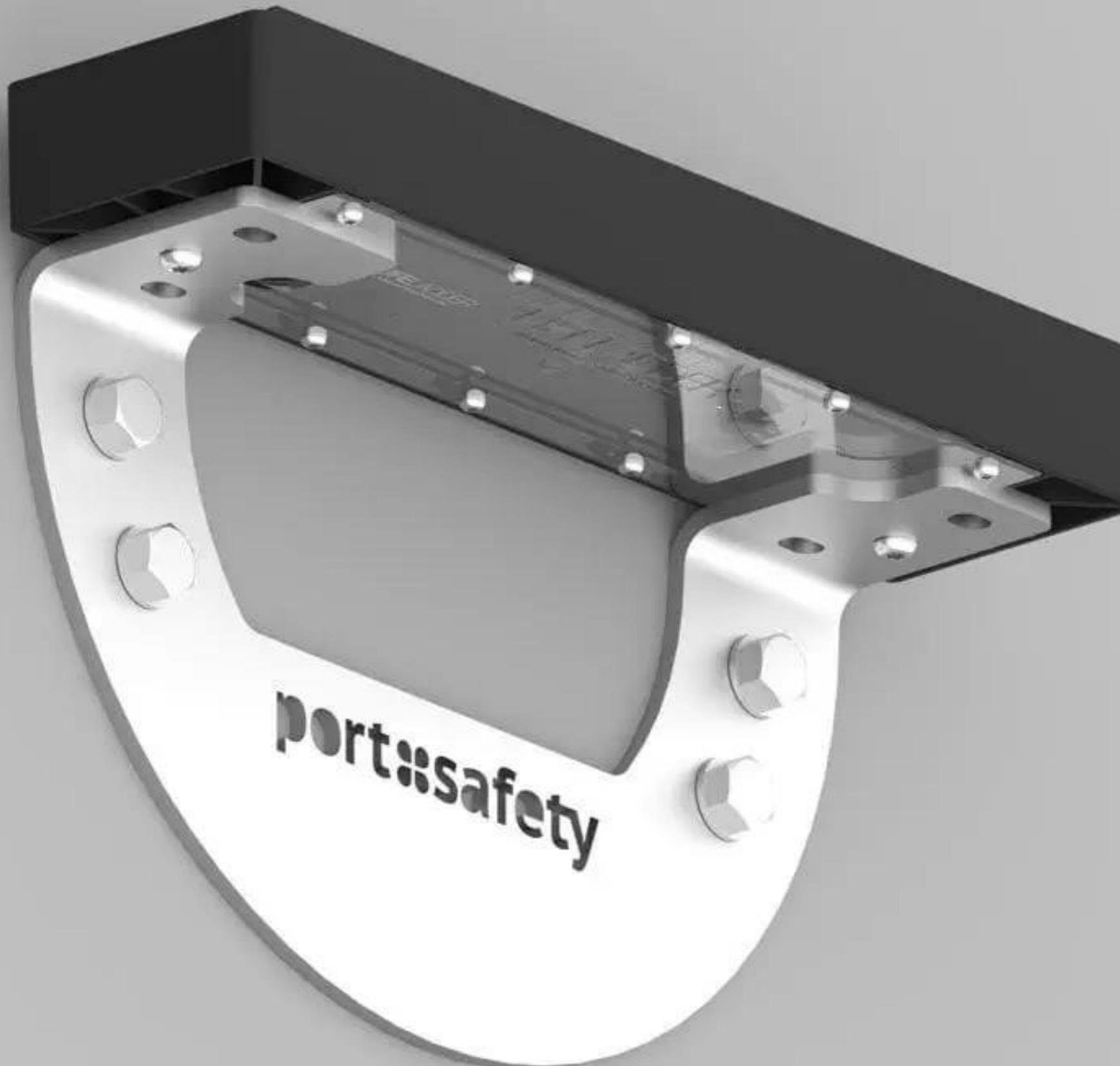


Intuitif & Immédiat

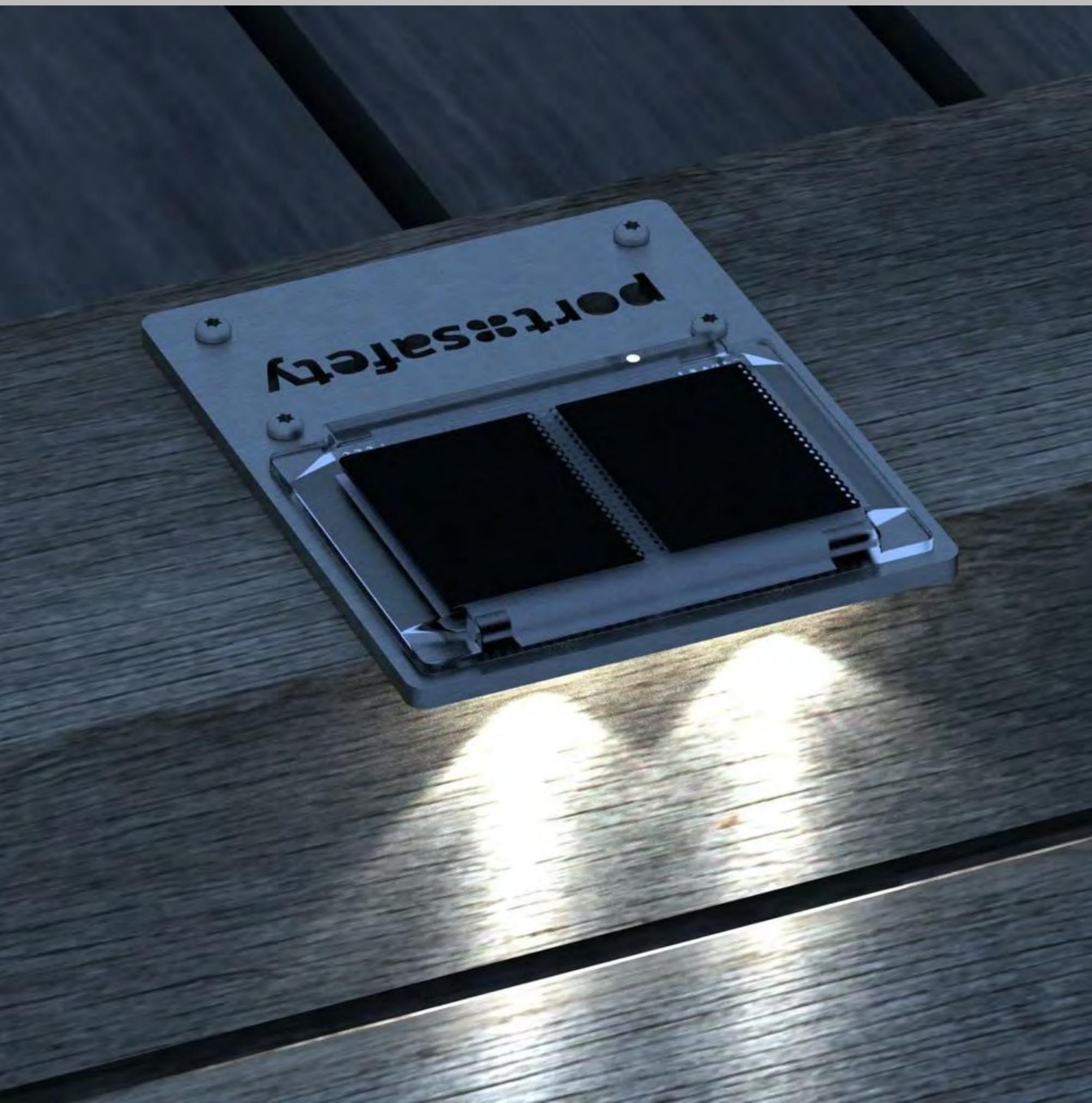
Les marches, les montants et le mur du quai sont illuminés, ainsi l'échelle est plus facilement et rapidement reconnaissable pour une personne en détresse dans l'eau

LightUnit Indépendante

pour échelle de tierce partie



marinaLightUnit



Mission

"Notre mission est de sauver des vies"

Port-Safety soutient les *Objectifs de Développement Durable (ODD)* fixés par les Nations Unis et est membre du *ReFlow Maritime "Sailing Towards Zero"*

Promouvoir une industrie durable

- Associer des technologies connues
 - Utiliser moins d'énergie
 - Produire moins de déchets,
- Offrir des solutions plus solides et facilement réparable

Améliorer la sécurité des villes, des marinas et des ports

- Réduire le nombre de noyades et d'accidents près des zones d'eau



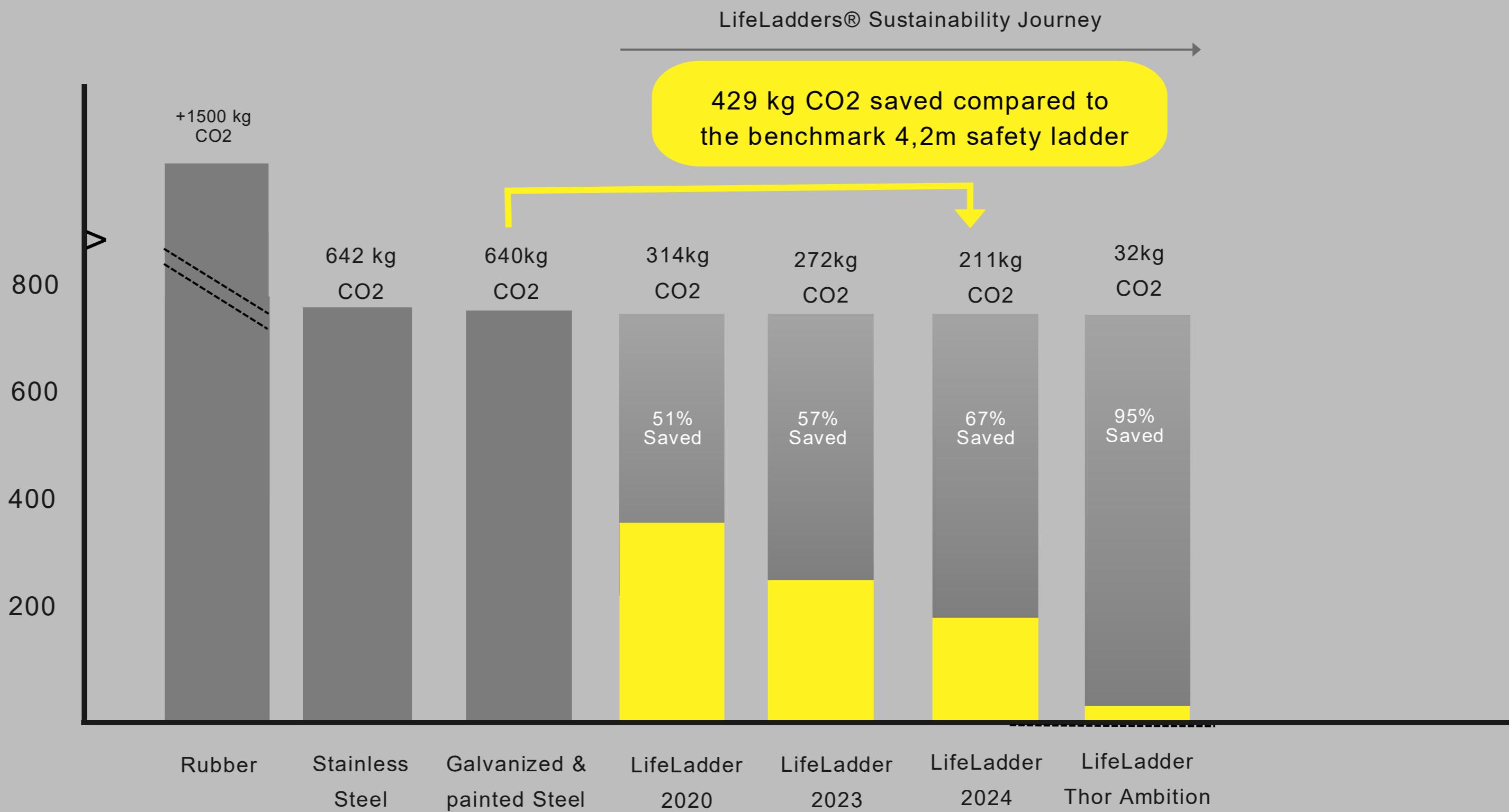
Reduction de 67%
de l'empreinte carbone
par rapport aux solutions
traditionnelles*



*Port-Safety fait partie du ReFlow Maritime 'Sailing towards zero' - une étude de cas concernant l'empreinte carbone des composants maritimes. Les résultats montrent que Lifeladder réduit l'impact du changement climatique de 50% par rapport aux échelles de sauvetage traditionnelles, fabriquées en acier inoxydable ou acier galvanisé peint (cradle-to-gate). www.re-flow.io/project-sailing-towards-zero

Mission

"Our journey to carbon-neutral"





Valeur ajoutée de la LifeLadder®

Sécurité améliorée et seuil de rentabilité en moins de 5 ans

Sécurité Améliorée

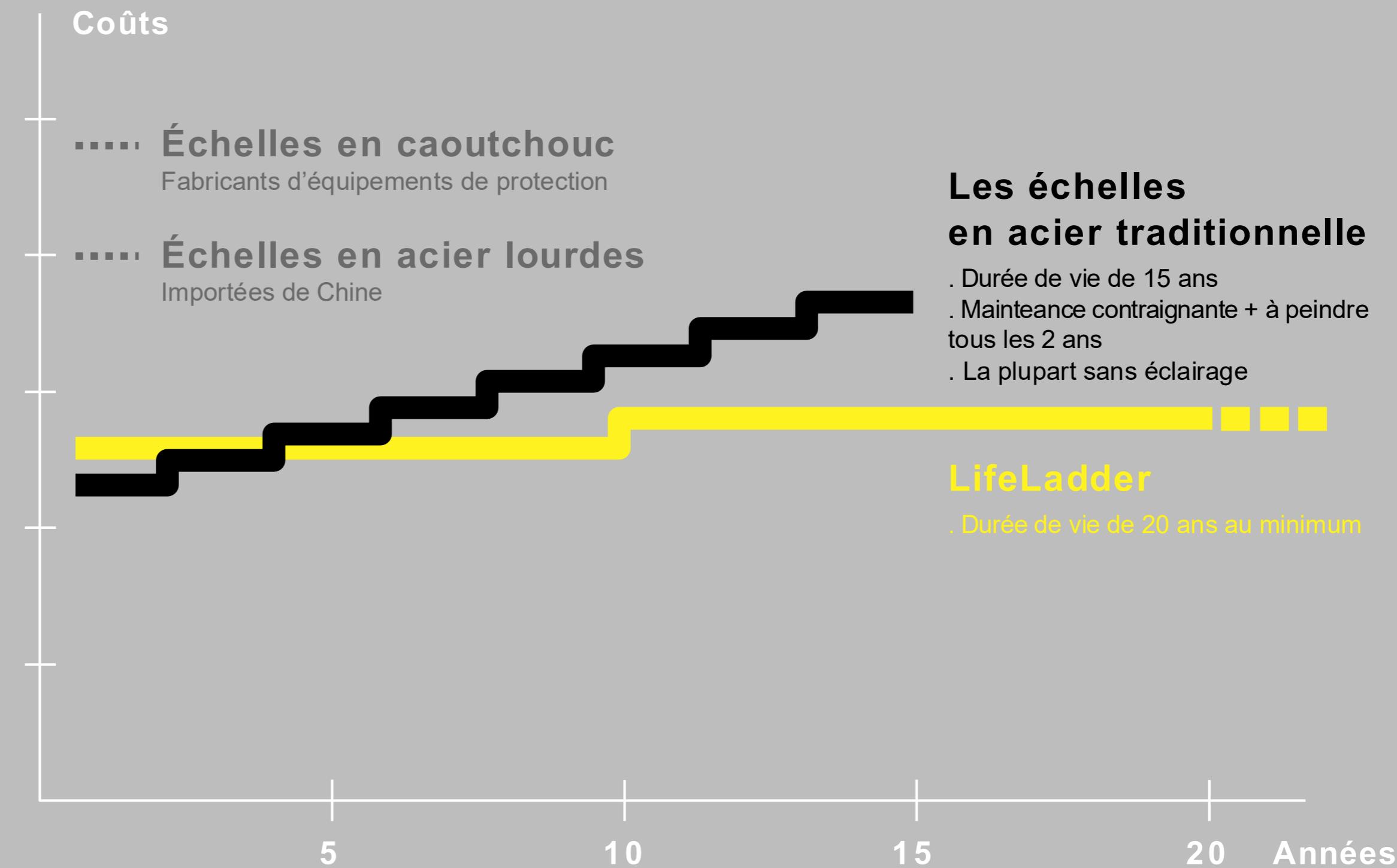
Visibilité jour et nuit,
Éclairage à énergie solaire

Sans Maintenance

Des matériaux robustes
pour une durée de vie plus
longue

Développement Durable

Facile à réparer,
50% de CO₂ en moins





Port-Safety.com

(Cliquez pour voir la vidéo)

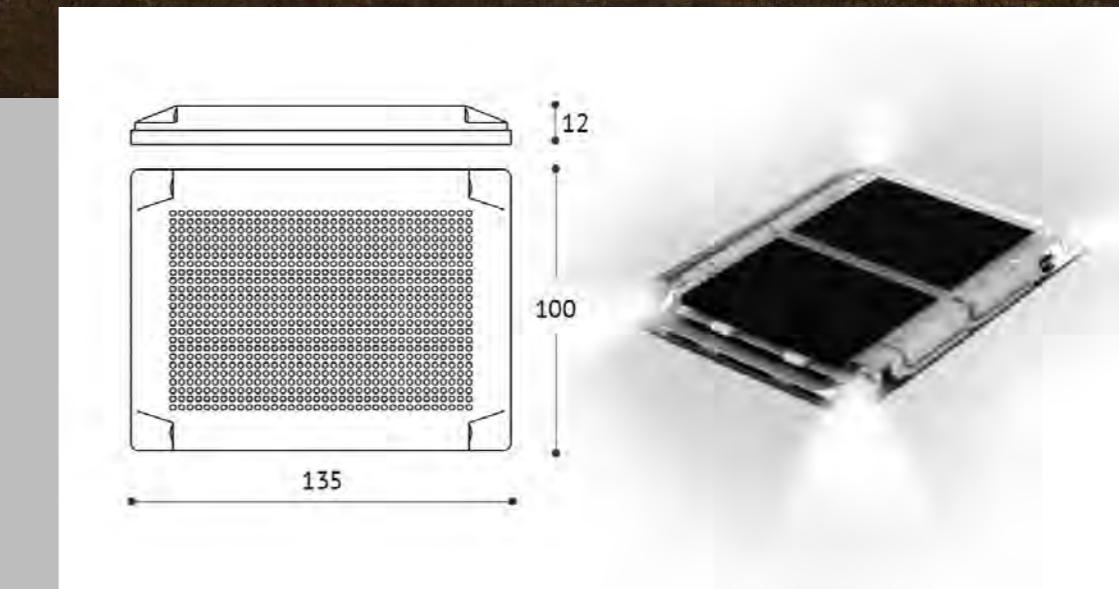
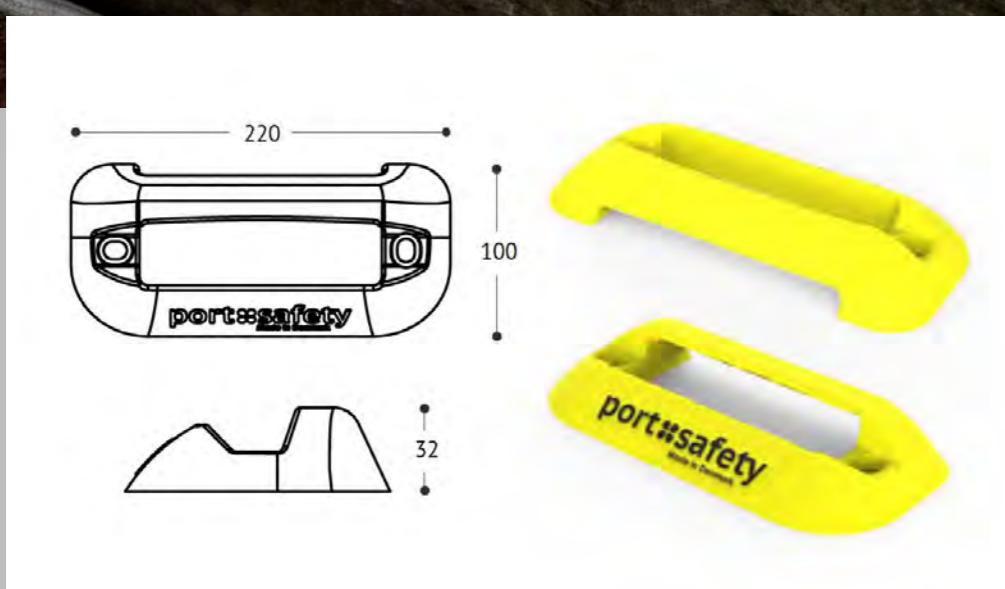
Innovation Port-Safety

Installation en
porte-à-faux,
pensée pour les
quais ouverts



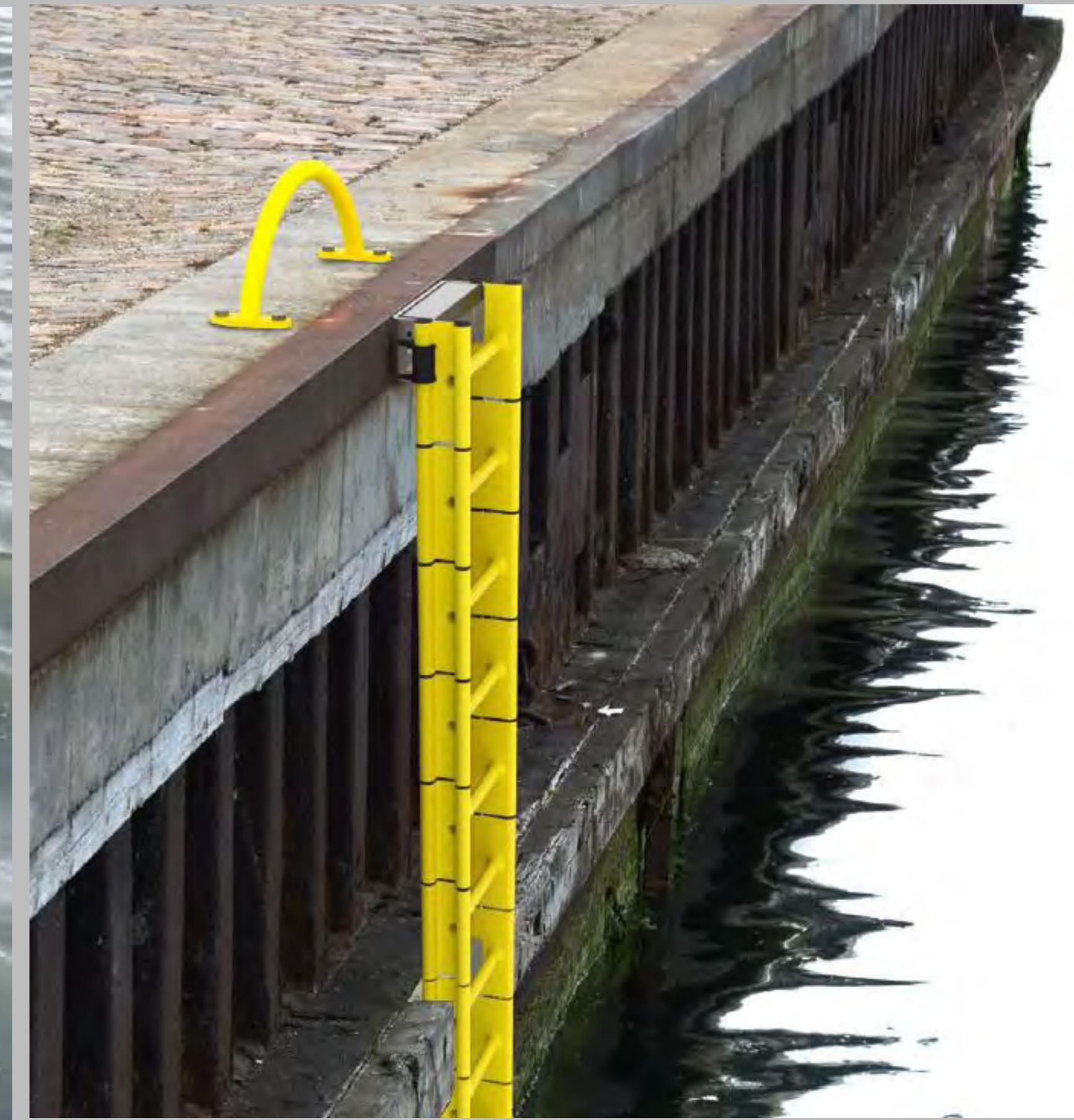
Poignées “Tortue“ (lot de deux)

Poignées ergonomiques pour quai & ponton



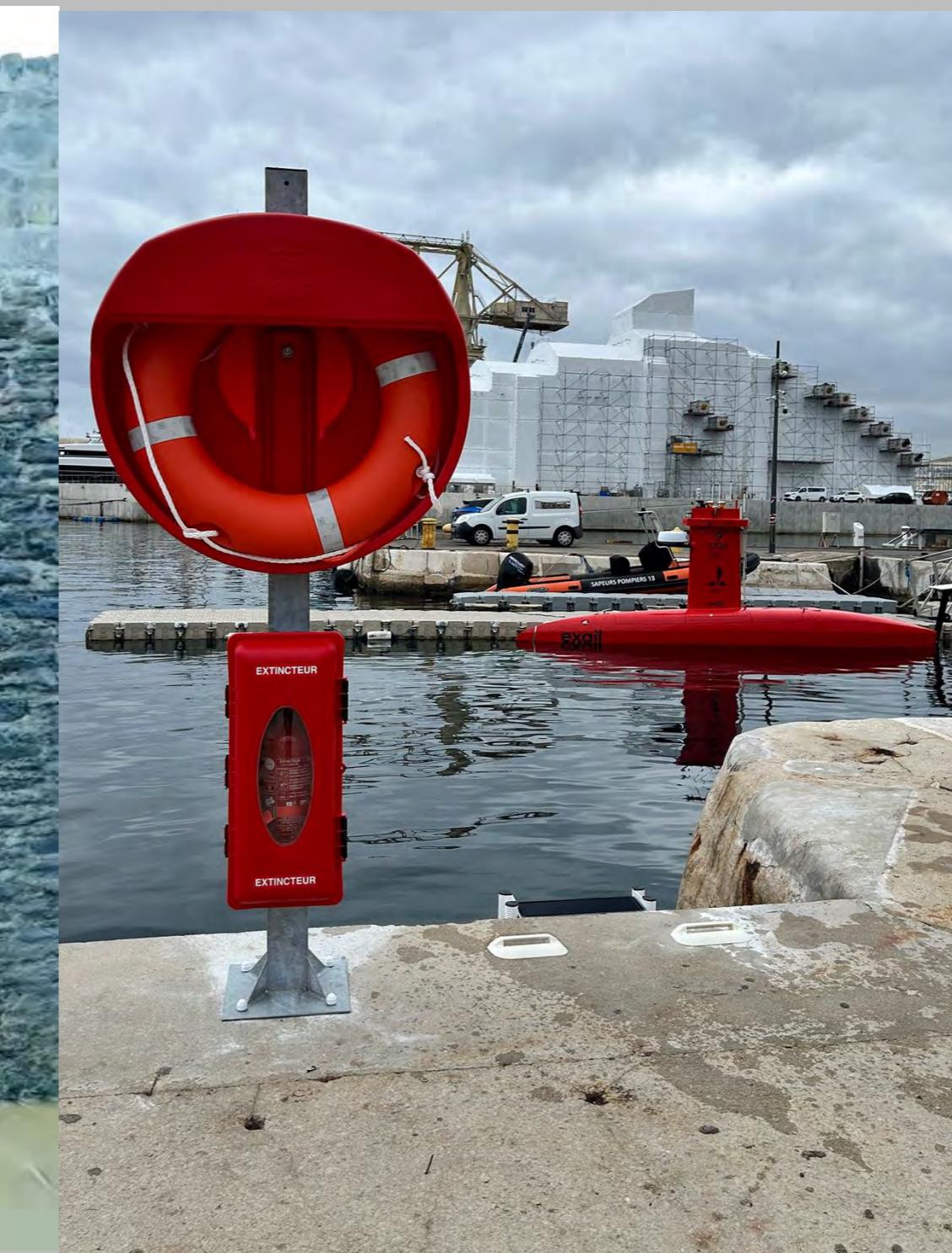


Barre d'appui traditionnelle

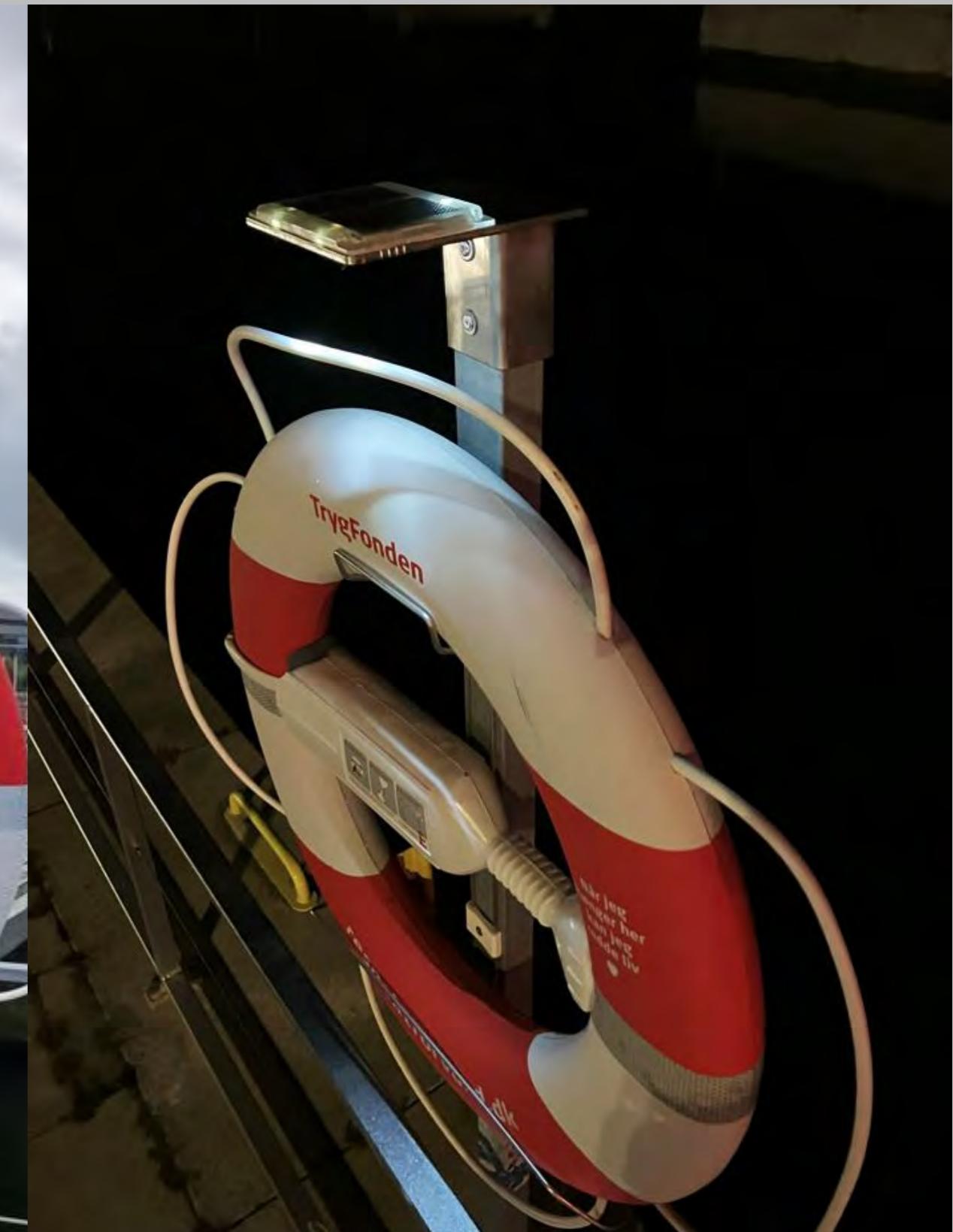
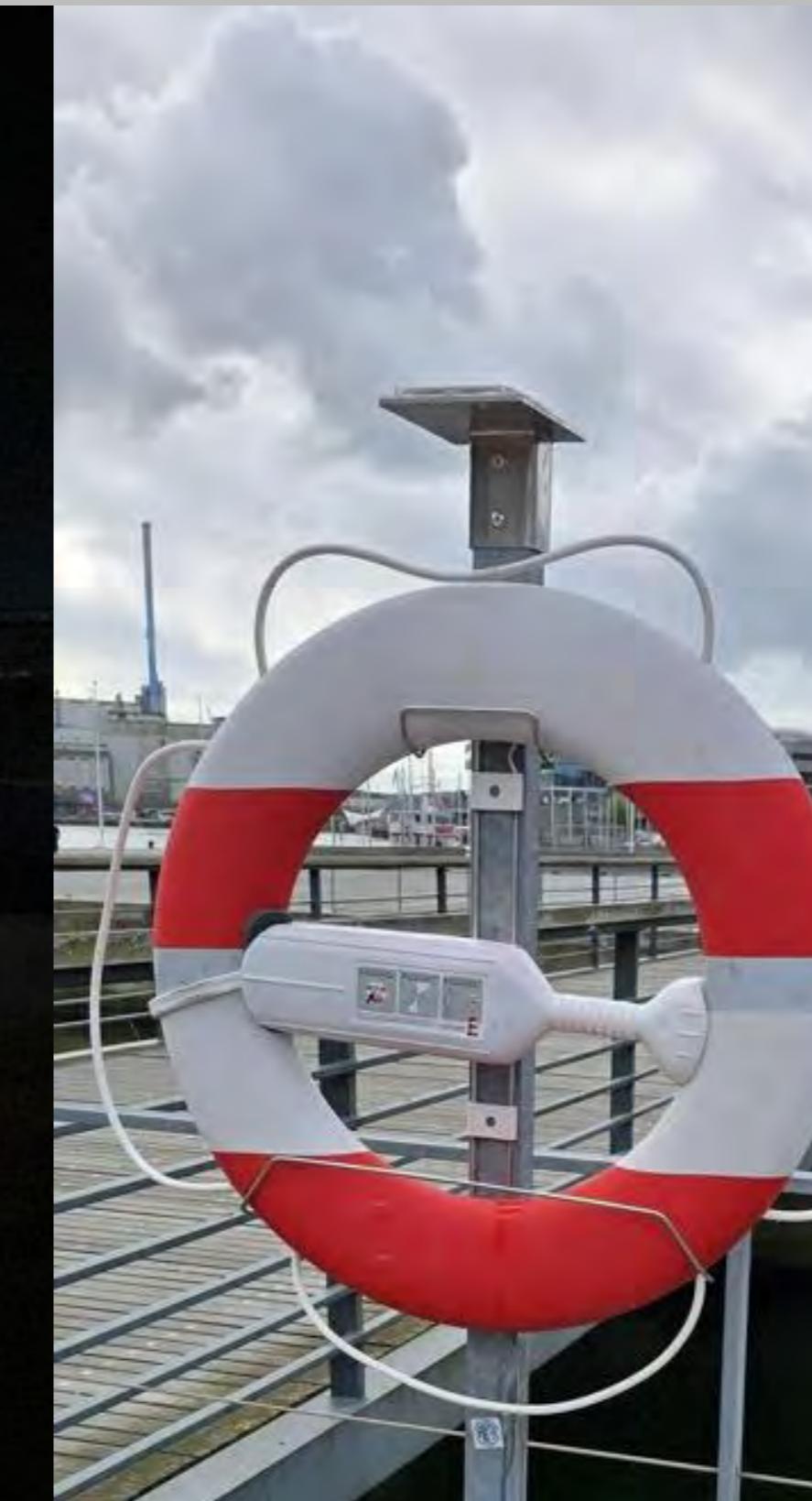


LifeLadder Thor, Couleur Ivoire (RAL 9010)

Contraintes ABF, vieux-port, etc



Poste de Sauvetage avec la marinaLightUnit





Réduction importante des coûts

LightUnit
Nighttime Illumination
Solar or Grid Powered

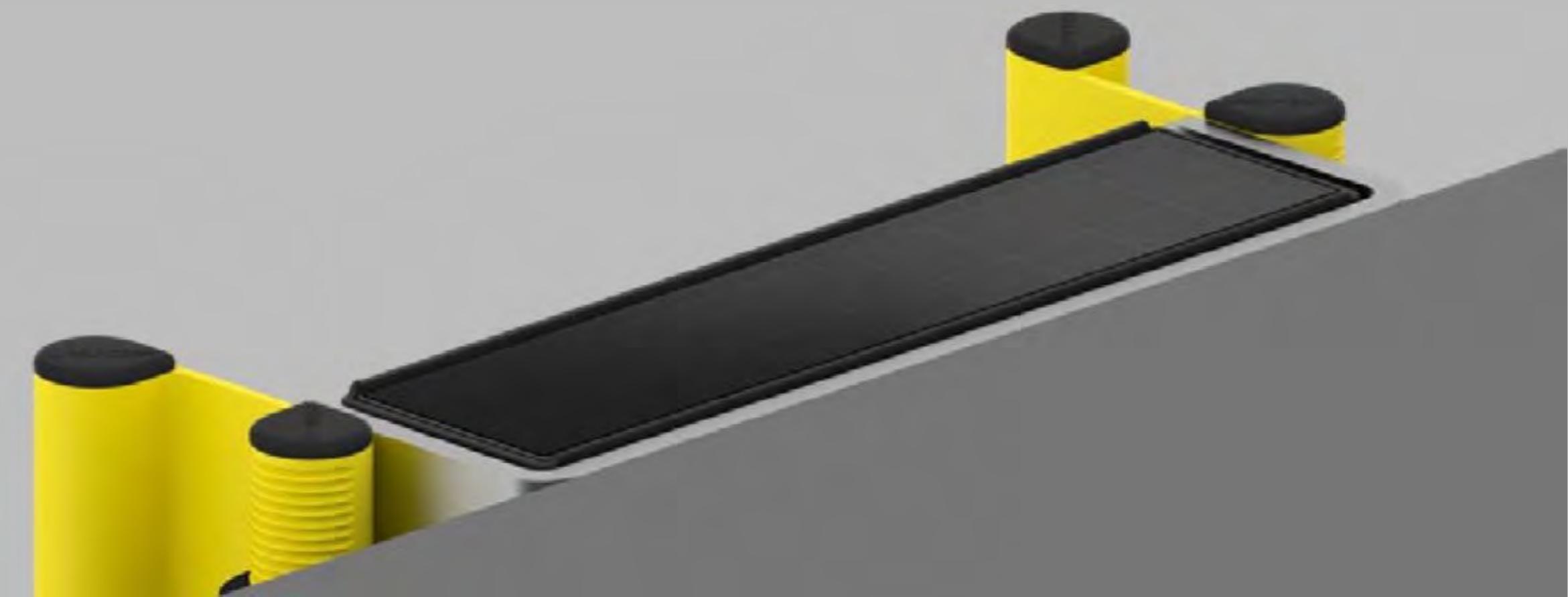
Modules
Light weight
Easy repair

Brackets
Mount on any structure
Position freely



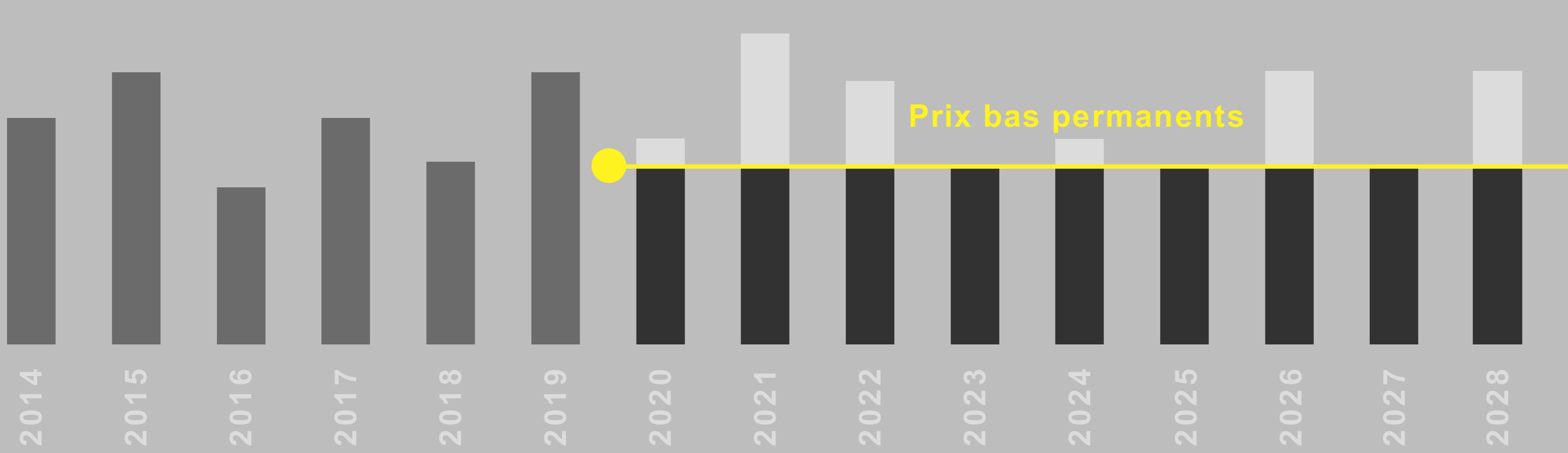
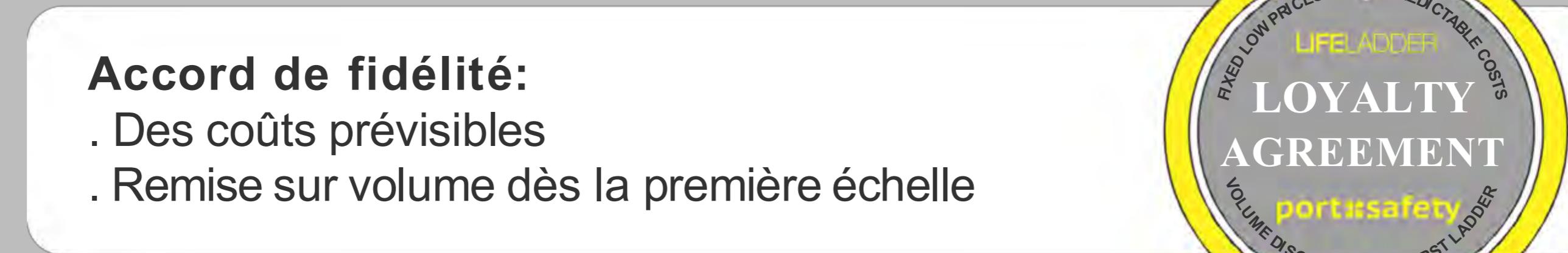
Durée de vie plus longue
Sans maintenance
Modules remplaçables
Installation facile
Stockage compact

+ Accord de fidélité possible



Remplacement

Mise à niveau de la sécurité sans maintenance



Saving lives in 38 countries

LifeLadder is significantly more visible than traditional safety ladders - even before adding the LightUnit

Simon Høgholt
Technical Manager
Sikuki Nuuk Harbour, Greenland

Assembling the LifeLadder was a very simple task and the installation was performed by only one man

Fred Arne Sørum
Technical Director
Port of Larvik, Norway

The placement went very smoothly and we get a lot of good reactions about the appearance

S.J.E. (Sergio) Maessen
Technical Manager
Port of Den Helder, Holland

It is a simple solution and I am surprised it has not already been implemented around the world

Laurence Jones, TT Club
+25 Years of experience with port operations and insurance

+1900 LifeLadders +1850 LightUnits +700 marinaLightUnit
City wharfs, Marinas and Industrial ports



LIFELADDER

by port:safety

Amélioration de la sécurité

Des coûts réduits

Durable

DPC
INNOVATION
AWARDS
2017
FINALIST





PORT DE BANDOL



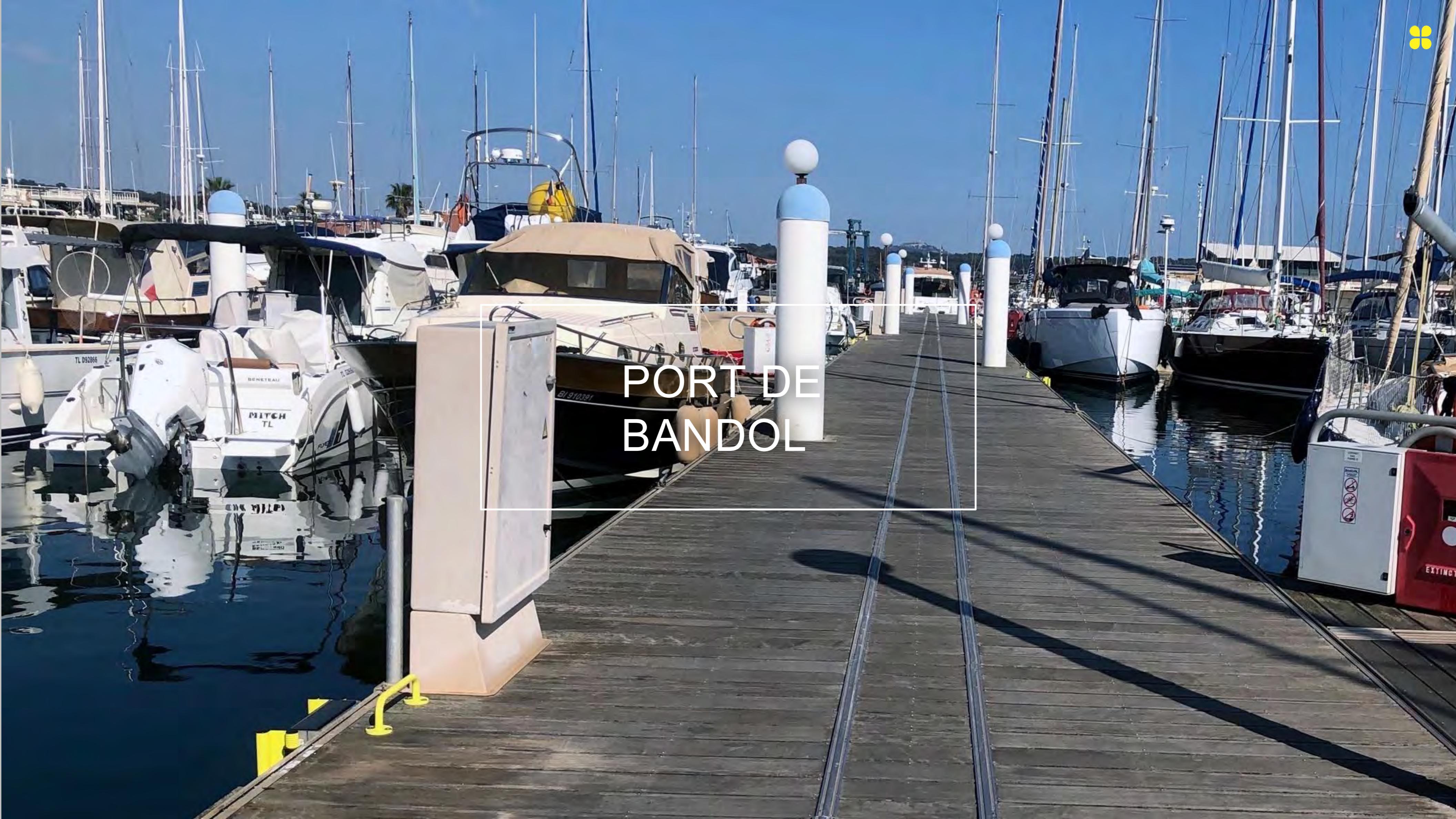
- 35 LifeLadders équipées de 35 LightUnits et 35 barres d'appui
- 30 Bouées de sauvetage personnalisées



PORT DE
BANDOL



PORT DE BANDOL

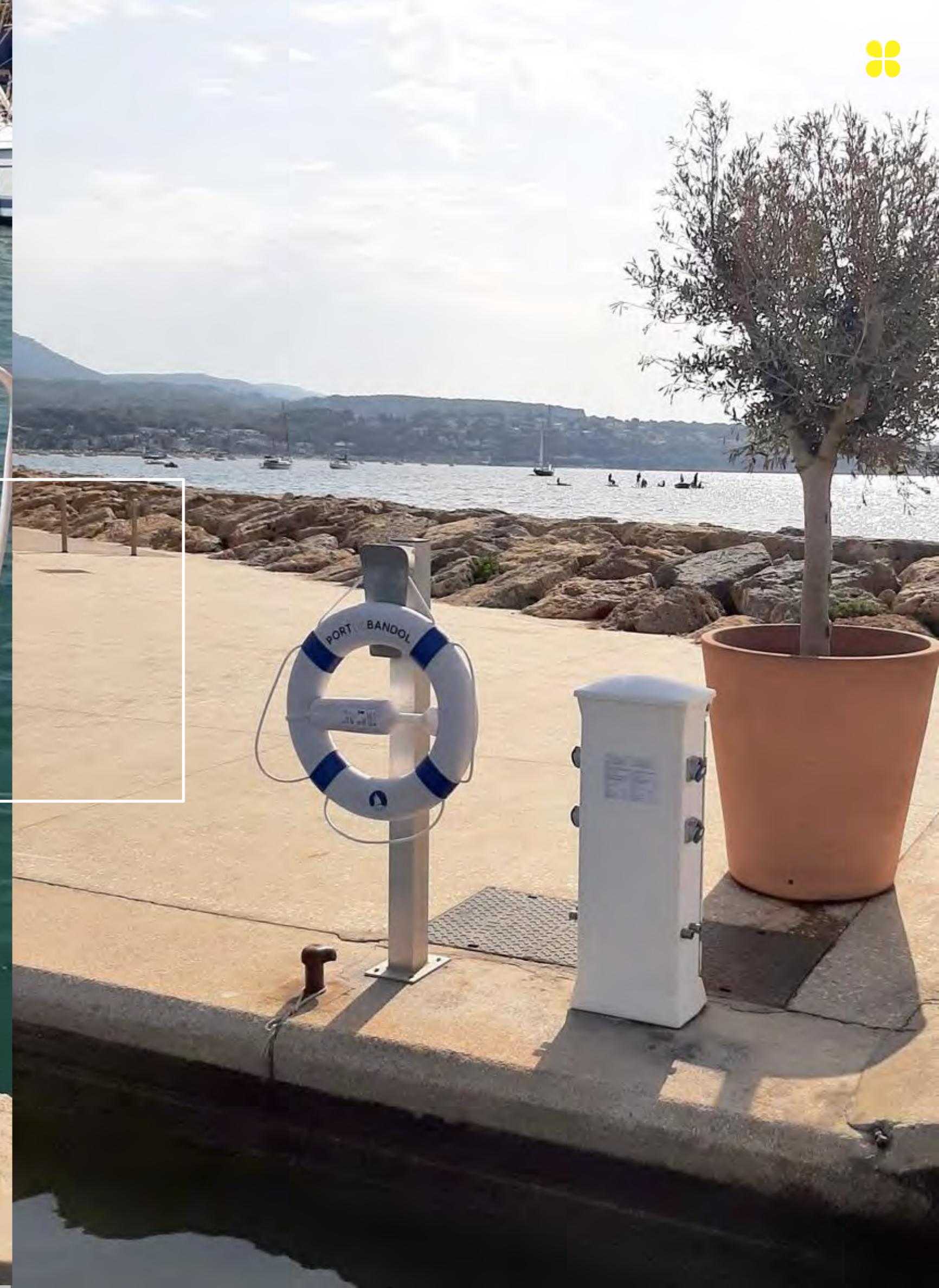


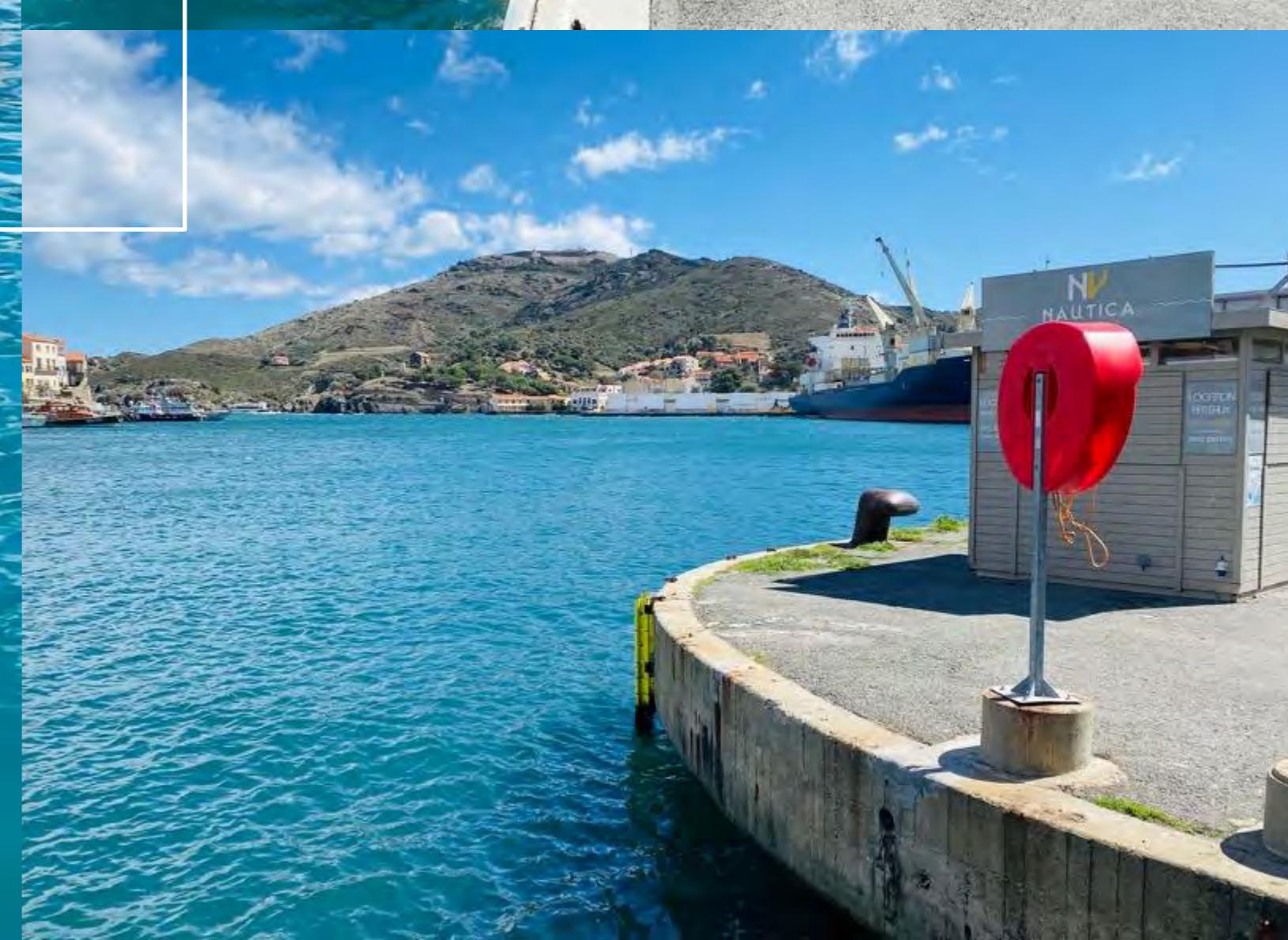


PORT DE
BANDOL





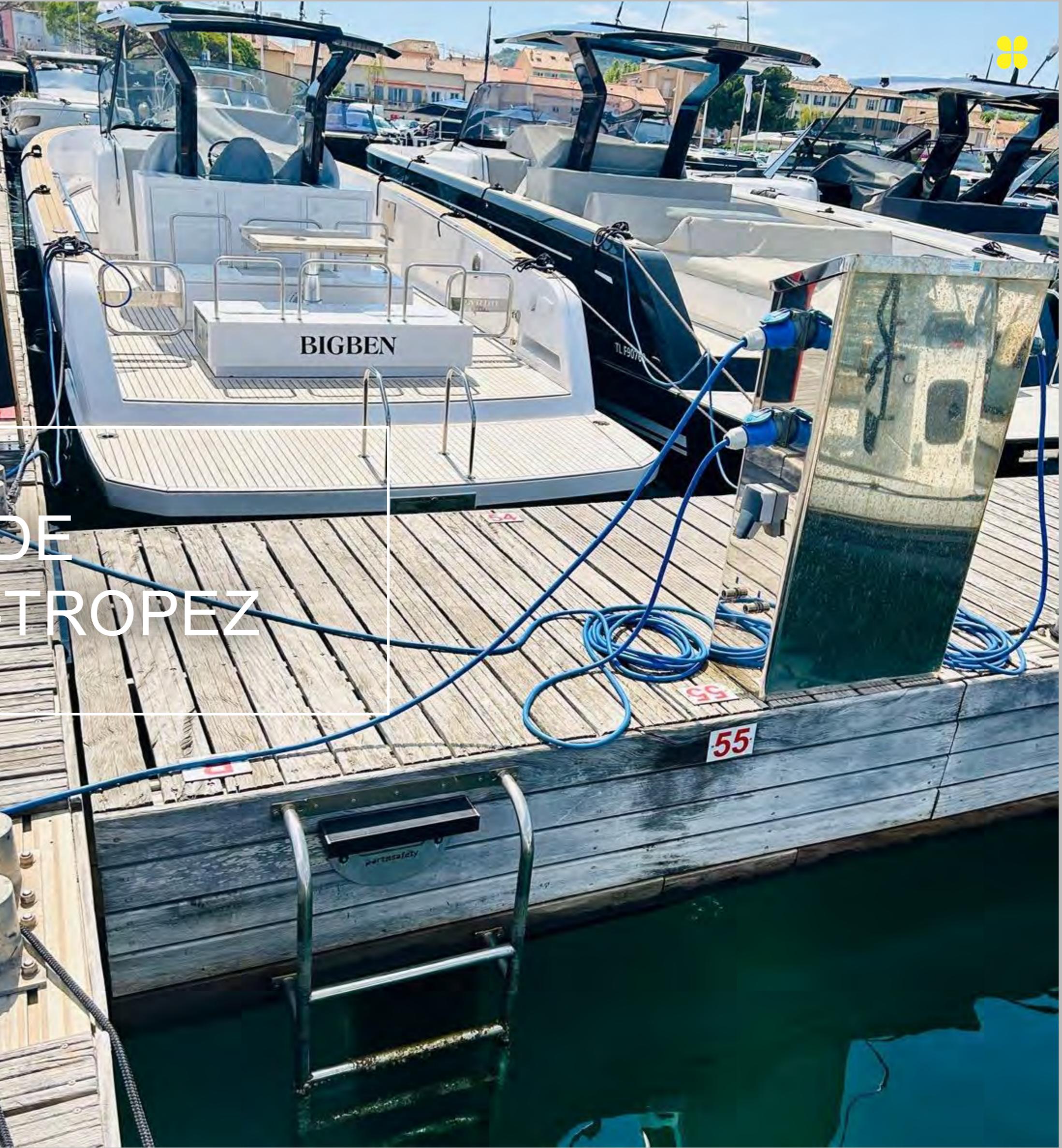






PORT DE
CHERBOURG







PORT DE
SAINT-TROPEZ

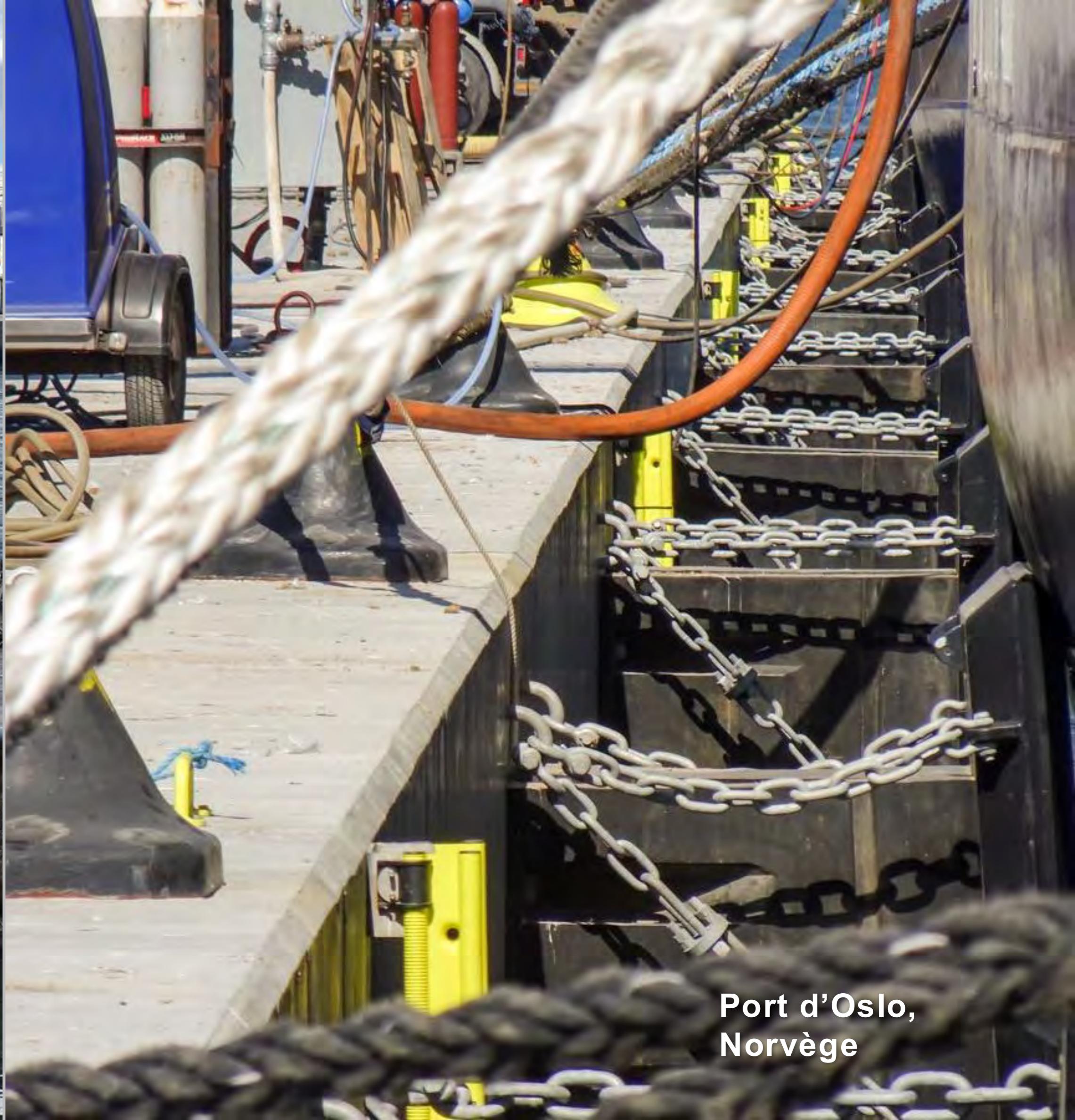


Port de Copenhague,
Danemark





Port d'Oslo,
Norvège



Port d'Oslo,
Norvège









Tower Pier,
Londres



**Contactez-nous aujourd'hui
pour améliorer la sécurité**

**Nicolas Holm Bonvalet,
Responsable France
france@port-safety.com
06 51 87 19 86**

**www.port-safety.com
www.bonport.pro**

BON  PORT

VOIR LES FICHES TECHNIQUES ET VIDÉOS



port  safety
in the business of saving lives